

Liebe Gemeinde,
 nach der Saison ist vor der Saison. Denn die Kalender für die nächsten Jahre (!) füllen sich bereits mit Ankündigungen und Terminen für Treffen. An Veranstaltern herrscht kein Mangel, wohl aber an Terminen in der schönsten Jahreszeit. Durch diese Zusammenballung der Termine erfolgen die An- und Abreisen oft an den staureichsten Wochenenden des Jahres. Gerade Teilnehmer aus der Schweiz und dem hohen Norden können ein Lied davon singen wie erholsam es ist, bei 30 Grad und mehr stundenlang im Stau zu stehen. Sollte sich hier vielleicht etwas ändern? Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Der Industriedesigner Hans Seer kam 1962 zu Opel. Er arbeitete an Kapitän, Admiral und Diplomat (A +B) mit und verantwortete ab 1971 die Formgebung aller Renn- und Rallyewagen, Zukunftsstudien und Konzeptfahrzeuge. Er arbeitete später u.a. an Monza, Kadett, Astra, Vectra und Calibra mit. Sein Faible für Sportmodelle von Serienwagen prädestinierten ihn, bei der Formgebung von Rennsportteilen für Ascona- und Manta-A mitzuwirken. Denn neben den obligaten Kastenverbreiterungen für breitere Rad-/Reifenkombinationen, galt es Rundverbreiterungen, Front- und Heckspoiler, Kühlluftöffnungen und sogar Außenspiegel für Konzeptstudien, Motorsport-Homologation und einen möglichen Serieneinsatz zu gestalten. Quizfrage: Wann und wo wurde dieses Foto aufgenommen?

1. Quizfrage beantwortet

Im letzten Newsletter hatte ich ein Foto mit einem Manta-A abgebildet, der am rechten Vorderrad mit einer Antriebswelle Antrieb ausgerüstet war. Es handelt sich dabei um eine Antriebswelle für einen Tripmaster der Fa. HALDA, der im Fahrzeug montiert war, um Wegstrecken zu zählen. Danke an Paulo, Bob, Dieter u.a.



2. Neues Modell in 1:87

Der Hersteller Schuco hat ein neue Modellvariante des Manta-A im Maßstab 1:87 herausgebracht. Der neue „Turbo“ in Lackierung Signalgelb ist nicht gerade formschön, orientiert sich aber am Original von 1973. Das Modell ist für knapp 13.-€ ab sofort bei allen bekannten Anbietern im Netz verfügbar.



3. Stimmungsbilder

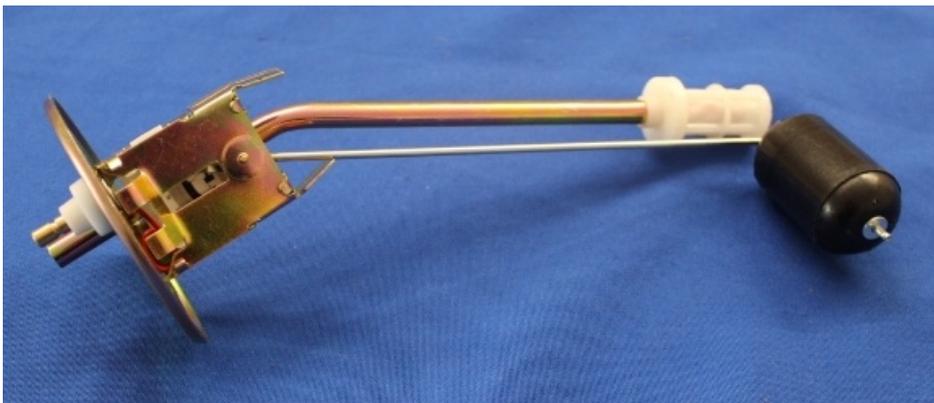
Das dritte Treffen auf dem Marbacher Festplatz bei Fulda war mit über 100 Anmeldungen ein voller Erfolg (Dank an Marius Schlott & Co.). Ein kleines Stimmungsbild vom Treffen ist unter diesem Link zu finden:

https://www.osthessen-zeitung.de/einzelansicht/news/2024/august/mantaascona-treffen-am-marbacher-festplatz-super-stimmung.html?fbclid=IwY2xjawFFnI1leHRuA2FibQIxMQABHT27U96m8GT_Na-CliBNsy_ynHE79XR4nsl4y7xUD7yQONefRtgx5eXsVQ_aem_ZVZOwejq6Q7RFbjLNUjCfG



4. Mangelhafter Tankgeber?

Ich hatte gefragt, ob der von der Fa. „Altopelhilfe“ nachgefertigte Tankgeber mangelhaft ist bzw. in der Funktion nicht korrekte Anzeigewerte liefert. Diverse Leser berichteten nun, dass mit den Widerstandswerten und den Signalen zu Anzeige alles OK ist. Allerdings wurde teils die sehr einfache Konstruktionsweise bemängelt.



5. Treffen 2024 + 2024

Alle Angaben ohne Gewähr! Ich bitte zukünftig von Anfragen (Wetter, Verkehr, Platzverhältnisse, WCs etc.) zu den Rahmenbedingungen der Veranstaltungen abzusehen. Bitte die Veranstalter direkt kontaktieren.

2024

27. - 28.09.	Rallye Ostwestfalen in Gütersloh	Retro-Rallye Serie Nord
27. - 29.09.	Route 66 Mother Road Festival, Springfield IL/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
05.10.	Rallye Bad Emstal	Youngtimer Trophy
26.10.	Rallye Hessisches Bergland	Retro-Rallye Serie Nord
20.10.	MCVT	Pfannkuchenstube, Düsseldorf
26.10.	Manta Club Vorstandstreffen MCVT	Düsseldorf Pfannkuchenstube
26.10.	Norcross German Car Show, Norcross GA/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
8. - 9.11.	Rallye Köln-Ahrweiler	Youngtimer Trophy

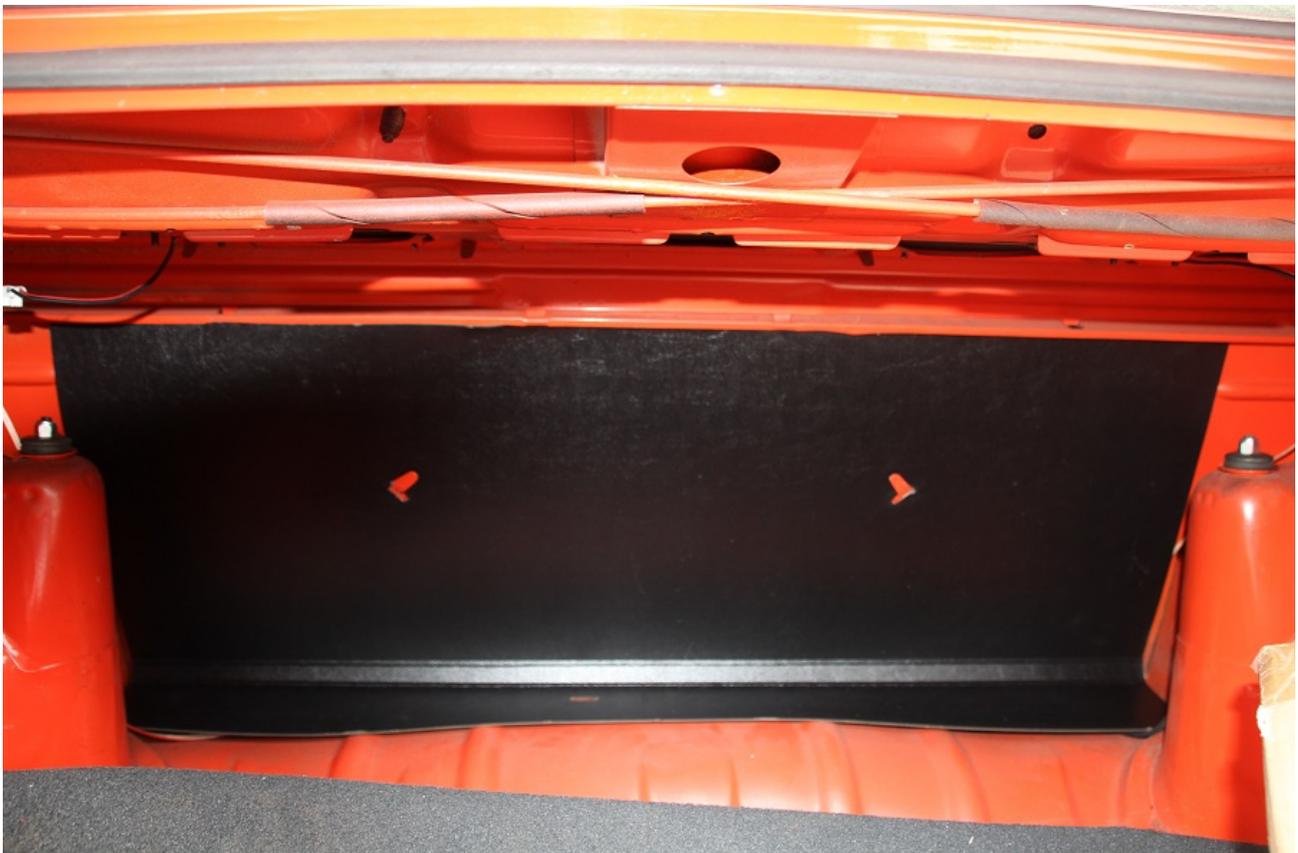
2025

23. - 25.05.	3. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
29.05. - 01.06.	52. Int. Alt-Opel IG Jahrestreffen	Kölner Str. 167, 53840 Troisdorf
18. - 20.07.	10. Int. Ascona/Manta Treffen in Belgien	Manta B Club Hageland
06. - 08.06.	3. Jahrestreffen Ascona-A/B Freunde Deutschland	Eschenburg
27. - 29.06.	Grillfeier Heimborn	Manta-A Club Siegerland
n.n.	42. int. Manta-A Treffen	Manta Club Sachsen

6. Noch eine Nachfertigung Rückwandverkleidung

Die rückseitige Verkleidung der Rücksitzbank im Kofferraum besteht im Original aus geprägter und dunkelgrau lackierter Holzfaserpappe, die sich aufgrund von Feuchtigkeit schnell verformt oder gleich ganz zerfällt. Ersatz gibt es bereits seit längerer Zeit in schwarzem Kunststoff bei Jürgen Holesch (reifenservice.holesch@gmx.de). Doch nun bietet auch der Lieferant „Oldtimerteile24“ die Verkleidung aus hochwertiger Karosseriepappe an:

https://oldtimer-ersatzteile24.de/Kofferraumverkleidung-vor-Rueckwand-bei-Opel-Manta-A?_gl=1*qn8r39*_up*MQ..&gclid=EAlalQobChMIz5mgv-fTiAMVlpKDBx0BhSJMEAAAYASACEgLAF_D_BwE&gbraid=0AAAAAD_OkyjgUSh0S0_SzCoU9Rh90ZtWe



7. Jahrestreffen AOIG 2025

ROLLENDES MUSEUM 29.05.-01.06.2025



52. Internationales ALT-OPEL IG Jahrestreffen



**Stadthalle
Troisdorf
Kölner Straße 167
53840 Troisdorf**

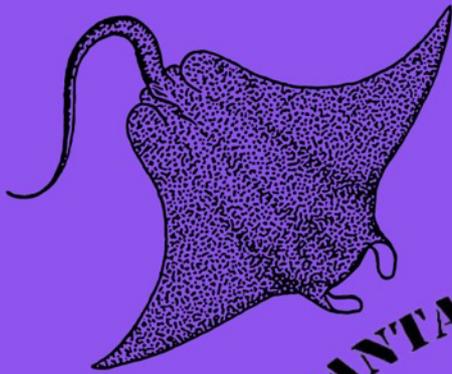
Mehr
Informationen
und Programm:



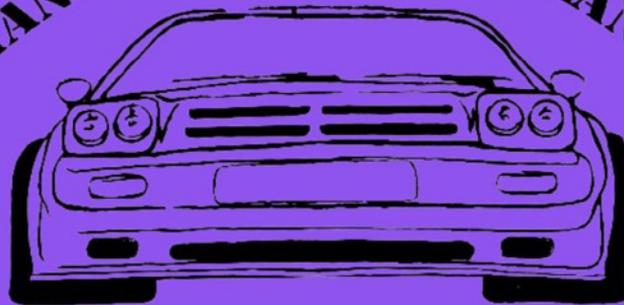
**Freitagabend ab 19:00 Uhr
Typengruppenabend für alle Interessierten
Hilfe und Tipps zu allen Opel-Produkten**

8. Treffen Hageland (B)

10^e MANTA & ASCONA MEETING



MANTA B CLUB HAGELAND



SPORT EN
SPEELPLEINEN
BEKAFLAAN 51
AARSCHOT (B)

E314, AFRIT 23

START

18 | 07 | 2025

10:00

—
EINDE

20 | 07 | 2025

12:00



www.mantabclubhageland.be

9. Neuauflage GT/E Buch

Das Buch über den Manta-A GT/E von 2013 ist bereits seit zehn Jahren ausverkauft. Doch die Nachfrage nach diesem Standardwerk reißt bis heute nicht ab. Deshalb habe ich mich für einen Nachdruck entschlossen. Ich werde bis Ende des Jahres noch einmal **50 Exemplare** drucken lassen. Dann ist endgültig Schluss. Etwa 30 Stück sind schon weg! Bitte meldet Euch, wenn Ihr ein Exemplar haben möchtet. Bestellungen werden später nur per Vorkasse von 34,95 Euro inkl. Versand angenommen. Melden bei: rainer.manthey@t-online.de

Alles über den Manta-A GT/E

Von April 1974 bis Juli 1975 wurden 5.248 Manta-A GT/E für den Verkauf in Europa gebaut, von denen 3.737 Exemplare in Deutschland neu zugelassen wurden. Heute sind davon nur noch gut 120 beim KBA registrierte Wagen auf den deutschen Straßen unterwegs. Seit damals sind der GT/E sowie das Sondermodell „Black Magic“ die attraktivsten Modelle der Manta-A Baureihe, entsprechend stark sind diese Wagen bis heute gefragt.



Die Beobachtung des Marktes zeigt, dass unrestaurierte Originale und original restaurierte Wagen die höchsten Wertzuwächse erzielen bzw. die höchste Wertbeständigkeit aufweisen. Natürlich gibt es auch individuelle „GT/E“, die aus vielen Teilen aufgebaut sind, doch Originale sind sie deshalb nicht. Damit Besitzer und zukünftige Käufer eines GT/E wissen woran sie mit einem Fahrzeug sind, wurden für dieses Buch alle wichtigen Informationen und Details zuverlässig aufbereitet.

Aus dem Inhalt:

Wichtige Fakten + Merkmale des GT/E
 Grundausrüstung + Extras inkl. aller Preise
 Alle Farben- und Polsterkombinationen
 Modellpflegemaßnahmen + Änderungen
 Technische Daten + Bosch L-Jetronic
 Produktions- und Ausstattungszahlen
 Modellcodes, Fahrgestell- und Motornummern
 Zierstreifen GT/E und „Black Magic“ im Detail
 Zeitgenössisches Zubehör + Modifikationen
 Bücher/Presse, Werbung + Prospekte
 Modellautos, Motorsport + Ersatzteilquellen

Fakten: Format 14 x 21 cm, 150 Seiten, 320 Bilder und 40 Tabellen. Die **zweite Auflage** des Buchs ist auf **50 Exemplare limitiert** und **NICHT** im Handel erhältlich! **Verbindliche** Vorbestellungen mit Namen und Postadresse bitte per **E-Mail** an:

E-Mail: rainer.manthey@t-online.de

MANTA-A ZEITUNG
 c/o Rainer Manthey
 Pinneberger Str. 172
 25462 Rellingen

NUR
34,95 Euro
inkl. Porto!



Manta-A GT/E



Das GT/E Buch wird bis Ende 2024 erscheinen. Abverkauf vorbehalten.